

Bericht zum Ostersprungbetrieb Freitag 18. April bis Montag 21. April 2025 der Fallschirmgruppe Freiamt in Buttwil in Sachen Skyguide

Sprungbetrieb:

Wir konnten am Samstag, 19. April 2025 erstmals mit den neuen Vereinbarungen von Skyguide den ganzen Tag Sprungbetrieb machen.

Die anderen Tage mussten wegen schlechtem Wetter abgesagt werden.

Ausgangslage:

Basis für den Sprungbetrieb ist die einseitig aufdoktrinierte Vereinbarung (LoA) mit Skyguide sowie das PDF „Para Restrictions 2025 1.0.pdf“, erhalten am 11.3.2025 mit folgendem Inhalt:

Buttwil:

| Max. dropping altitude | Time period(s) (LT) | RWY in use LSZH |
|------------------------|--------------------------|---------------------|
| FL100 | 10:30-12:00, 15:30-17:00 | LDG 14/16 |
| Below TMA | 12:00-14:30, 17:30-18:40 | LDG14/16 |
| Below TMA | 00:00-24:00 | LDG 28/34 or DEP 10 |

Sprungbetrieb Samstag, 19. April 2025:

Vereinbarungsgemäss wurde das SFO-Tool bedient, es erfolgte am Nachmittag des Vortags eine Freigabe.

Es lag die Freigabe vom Flugplatz Buttwil für den Pistenzustand vor, ebenso spielte das Wetter mit. Somit wurde der Sprungbetrieb angesagt.

Das verlangte Telefonat mit Skyguide eine Stunde vor Sprungbetrieb wurde getätigt, was ebenfalls in einer Freigabe endete.

Auswertung des Sprungtages:

Logblatt Paravia Para Supervisor Skyguide: 1: _____
 Ferry
 Flugzeug: D - FPRF Einschränkungen: FL100 Vormittag 14:30
 Datum: 19.04.25 FL150 ab 14:30
 PIC: Ricci FL120 ab 15:30

| Nr | PIC | Start Ort | Zeit | Landung Ort | Zeit | Dauer | davon Hold | ATC Einschränkung | Pax | Start EGT | Betankung (Menge, Ort) | Auslagen (Beleg Nr.) | Notes |
|----|-----|-----------|-------|-------------|-------|-------|------------|-------------------|-----|-----------|------------------------|----------------------|-------------|
| 1 | RR | LSZH | 10:10 | LSZH | - | 4 | | | 1 | | 320L Bus | | |
| 2 | RR | LSZH | 10:28 | " | 10:53 | 11 | | FL100 | 14 | | | | Ferry FL100 |
| 3 | RR | LSZH | 11:20 | " | | 10 | | " | 13 | | | | |
| 4 | RR | " | 11:40 | " | 12:05 | 11 | | " | 13 | | | | |
| 5 | RR | LSZH | 12:45 | " | 12:52 | 3 | | " | 12 | | | | 1500m |
| 6 | RR | LSZH | 14:20 | " | | 10 | | " | 15 | | butt: 180 | | |
| 7 | RR | LSZH | 14:52 | " | | 15 | | " | 16 | | | | |
| 8 | RR | LSZH | 15:17 | " | | 14 | | FL120 | 13 | | | | |
| 9 | RR | LSZH | 15:40 | " | | 8 | | FL100 | 10 | | butt: 320 | | |
| 10 | RR | LSZH | 16:40 | " | | 9 | | FL100 | 13 | | | | |
| 11 | RR | LSZH | 17:05 | " | 17:25 | 15 | | " | 12 | | | | |
| 12 | RR | LSZH | 18:25 | " | 19:00 | 16 | | " | 14 | | | | |

Es konnten 11 Loads gemacht werden, haargenau gemäss PDF „Para-Restrictions“.
Zwischen 12.00 Uhr und 14.30 Uhr (Below TMA) wurde ein Load auf FL75 (1550m ü.G.)
gemacht. Load 7 (im Logblatt Nr.8) endete genau um 15.30 Uhr auf FL120 (2950m
ü.G.), da danach FL100 (2300m ü.G.) gilt.

Überlegungen und Fakten:

Die „Para-Restrictions“ werden von Skyguide wie bereits von zwei anderen Plätzen
bestätigt, exakt umgesetzt. Verkehrsunabhängig. Jegliche Kommunikation seitens des
Piloten zu Skyguide hat keine Änderung gebracht und ist wirkungslos.

Der Aufwand seitens Sprungplatz (SDL, Organisation, Pilot etc.) ist an diesem Sprungtag
ins Unermessliche gestiegen.

Als am Morgen der erste Load nur auf FL100 ging und das bis 12 Uhr unverrückbar in
Aussicht gestellt wurde, sind bereits die ersten Springer wieder abgereist. Im Laufe des
Tages wurden es immer weniger, so dass der letzte Load mit Tandems nur noch mit
Glück in die Luft gebracht werden konnte.

Die meisten Tandems mussten aus FL100 gemacht werden, nicht ganz korrekt für die
Tandemgäste.

Nicht auszudenken, wenn „LDG28/34 or DEP 10“ gegolten hätte. Hätten wir das vorher
gewusst oder hätten wir über 40 Springer und viele Tandems auf dem Platz gehabt und
hätten nicht springen können?

Konsequenzen:

Nebst vereinzelt Tagen, an denen wir den ganzen Tag Sprungbetrieb anbieten
können (Ostern, Pfingsten, Betttag und weitere einzelne Tage) springen wir alle 2
Wochen am Sonntagmorgen von 10.00 Uhr bis 14.00 Uhr in Buttwil, es kommen
Springer von Beromünster, die den ersten Sprung über Buttwil machen, um 14.00 Uhr
geht das Flugzeug nach Beromünster zurück.

An Feiertagen (Ostern, Auffahrt, Pfingst-Sonntag) ist Springen vor 10.00 Uhr seitens
Flugplatz Buttwil nicht möglich. An Sonntagen ist ein Start vor 10.00 Uhr nicht möglich.
Um 10.30 Uhr beginnen die ersten Restriktionen mit FL100. Diese dauern bis 12.00 Uhr
und dann sind bis 14.30 Uhr nur noch Sprünge „Below TMA“ möglich. Sofern nicht
„LDG28/34 or DEP 10“ gilt.

Zusammenfassend für einen klassischen Sonntag würde gelten:

- Load 1: Injump von Bero nach Buttwil FL150 (3850m ü.G.)
- Load 2: Wenn alles bereit ist, sofort 1 Sprung FL150 (nur für Springer, die
direkt nach Buttwil kommen)
- Load 3-n: FL100 bis 12.00 Uhr
- Weitere Loads: FL75 ab 12.00 Uhr
- Letzter Load: FL75 Buttwil, Springer zurück nach Bero um 13.45 Uhr

Dieses Sprungprogramm ist weder für Teams, noch für einen Einzelspringer, noch für Tandems, noch für Schüler und schon gar nicht für Ausbildung sinnvoll einsetzbar.

Alternativen:

Sprungbetrieb an Abenden, so wie früher der Mittwochabend-Sprungbetrieb.

Ein Programm könnte aussehen:

Start Sprungbetrieb: 16.30 Uhr

1 Load auf FL150

0 bis 2 Loads auf FL75

Ab 18.30 Uhr bis Sunset FL150

Also faktisch Sprungbetrieb ab 18.30 Uhr.

Der Flugplatz Buttwil hat früher diese Ausnahmen zu seinem Reglement bewilligt und müsste neu angefragt werden.

Schlussendliche Konsequenz des Vorstandes der Fallschirmgruppe Freiamt:

Wir können in Buttwil nicht mehr sinnvoll springen und müssen den Sprungbetrieb bis auf weiteres an normalen Sonntagen komplett einstellen. Es bleiben einzelne Tage, besonders Feiertage, wenn der ganze Tag gesprungen werden kann, mit den genannten Einschränkungen, die organisatorisch ganz genau geplant und genutzt werden müssen.

Das betrifft diese Saison 2025:

Pfingstsonntag 8. Juni, Samstag 14. Juni und Betttag 21. September.

Daniel Böck

Präsident

Fallschirmgruppe Freiamt

Buttwil

20. April 2025